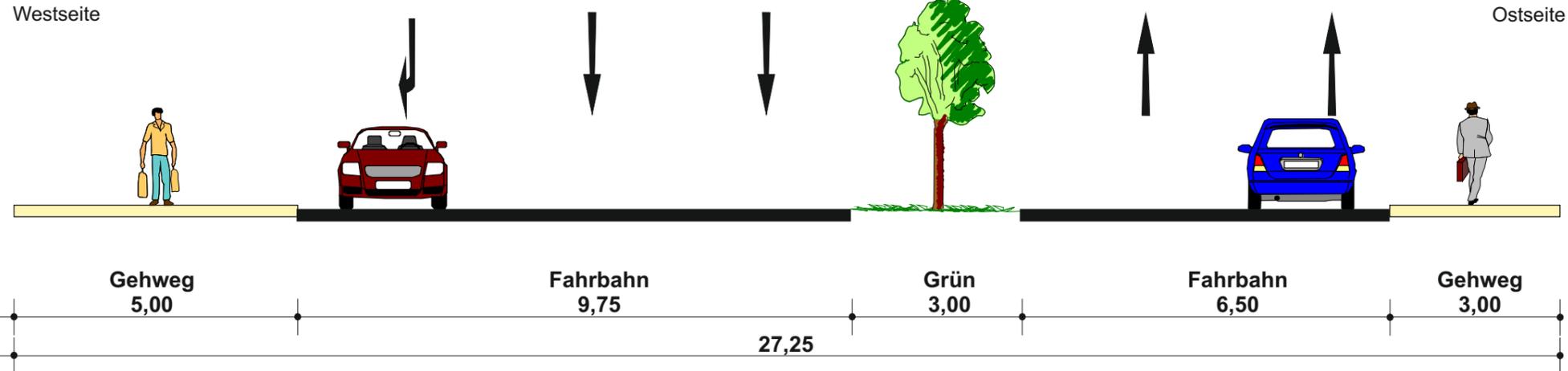
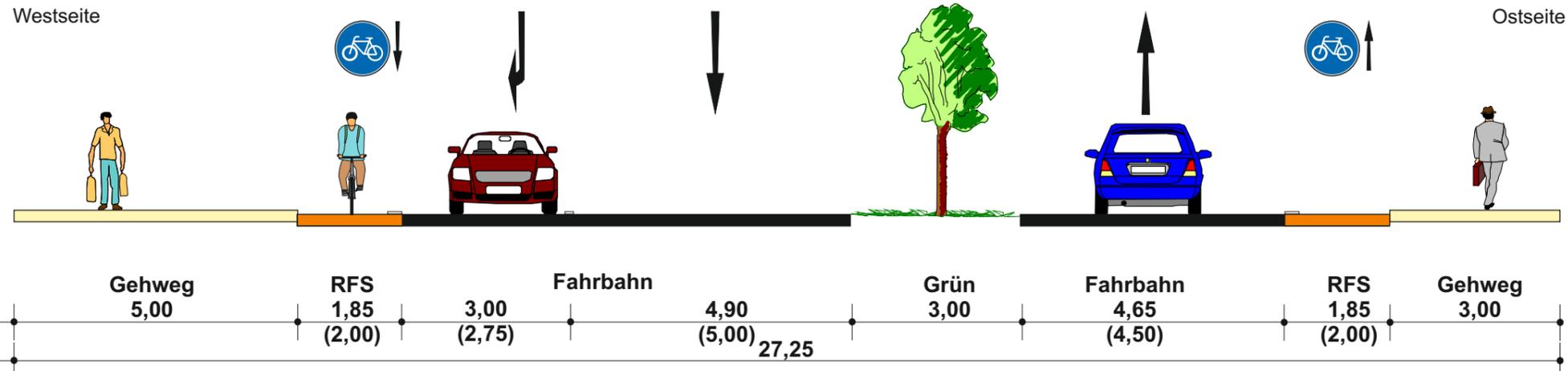


Querschnitt A-A  
Ysenburgstraße zwischen Weserstraße und Schützenstraße  
Bestand

DTV 2010: 30.500 Kfz/Tag

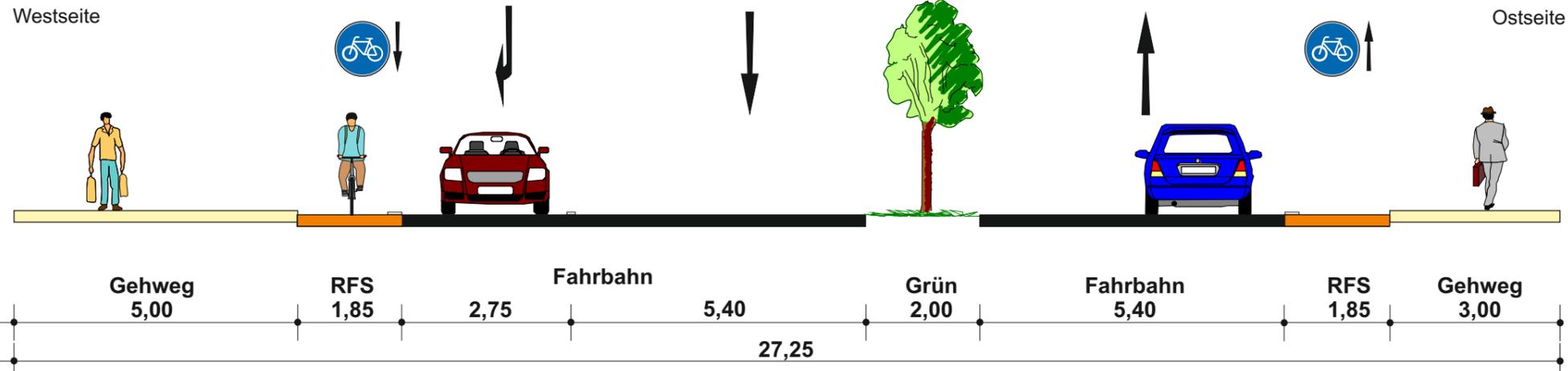


Lösungsansatz 1



Reduzierung der Kfz-Fahrstreifen  
Beidseitig Radfahrstreifen markieren

Lösungsansatz 2



Reduzierung Mittelstreifen  
Beidseitig Radfahrstreifen markieren  
Überbreite Kfz-Fahrstreifen

**Stadt Kassel**

**Radverkehrskonzept**

Querschnitt Ysenburgstraße  
zwischen Weserstraße und Schützenstraße  
Querschnitt A

Maßstab 1:100 (im Original A3)

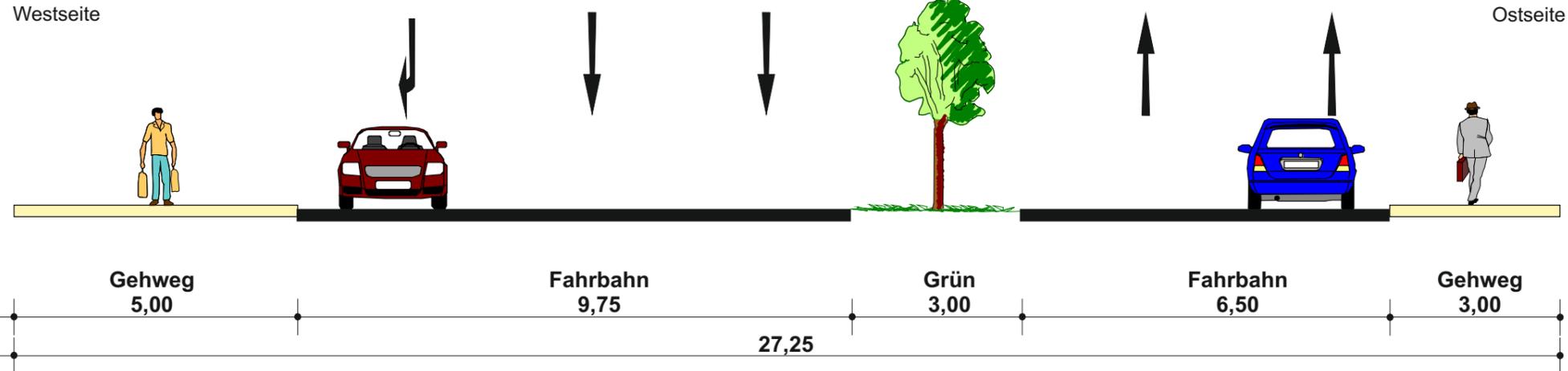
August 2018



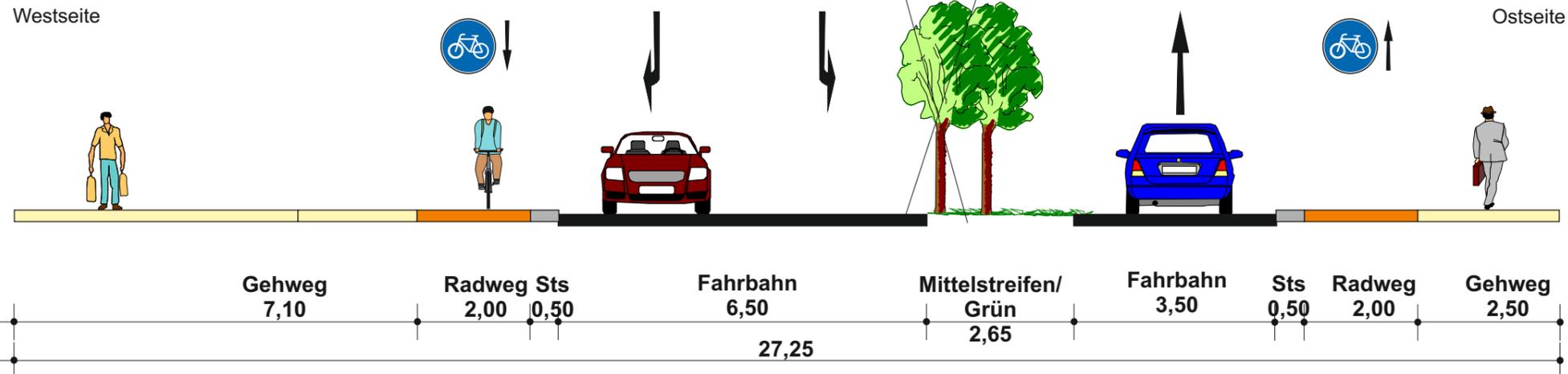
PGV-Alrutz GbR  
Adelheidstraße 9b  
30171 Hannover  
Tel.: 0511 / 220601-80  
info@pgv-alrutz.de  
www.pgv-alrutz.de

Querschnitt A-A  
Ysenburgstraße zwischen Weserstraße und Schützenstraße  
Bestand

DTV 2010: 30.500 Kfz/Tag



Lösungsansatz 3 (Vorzugsvariante)



Ausbau Seitenräume zu getrennten Geh-/Radwegen  
zzgl. Sicherheitstrennstreifen  
Verlagerung des Mittelstreifens  
z.T. Aufgabe von Kfz-Stellplätzen  
bzw. Baumstandorten

**Stadt Kassel**

**Radverkehrskonzept**

Querschnitt Ysenburgstraße  
zwischen Weserstraße und Schützenstraße  
Querschnitt A

Maßstab 1:100 (im Original A3)

August 2018



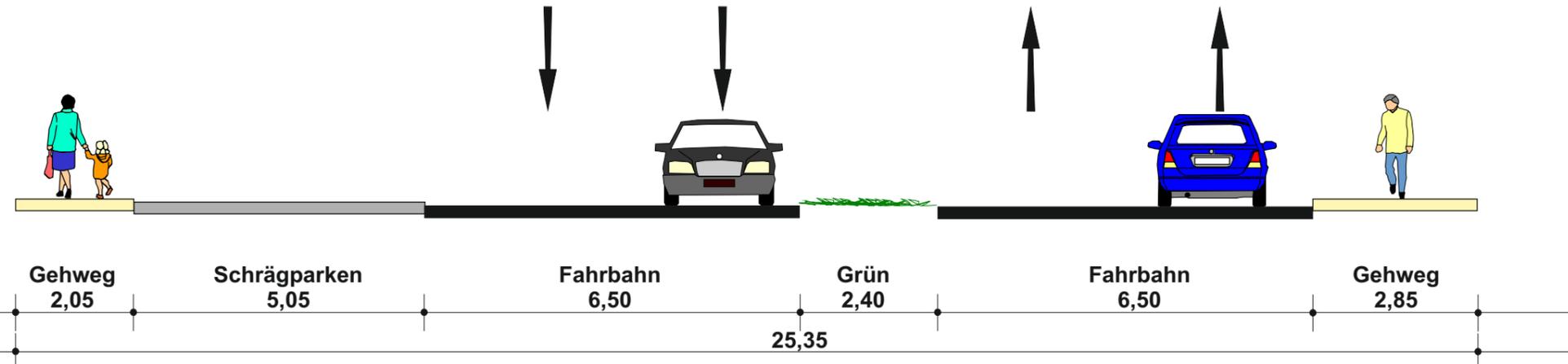
PGV-Alrutz GbR  
Adelheidstraße 9b  
30171 Hannover  
Tel.: 0511 / 220601-80  
info@pgv-alrutz.de  
www.pgv-alrutz.de

Querschnitt B-B  
Ysenburgstraße zwischen Weserstraße und Schützenstraße

DTV 2010: 30.500 Kfz/Tag

Bestand  
Westseite

Ostseite

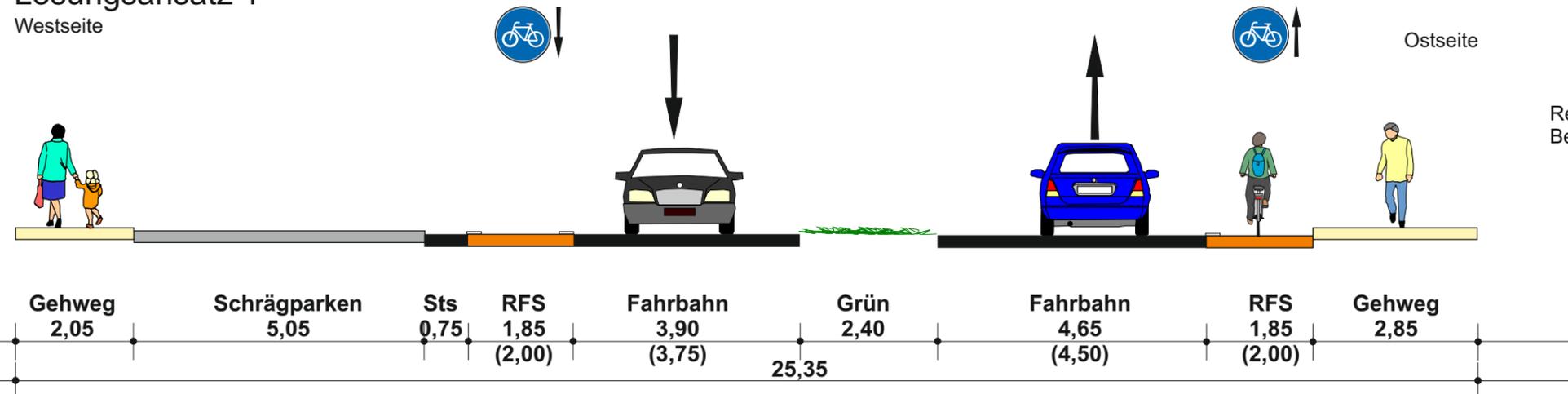


Lösungsansatz 1

Westseite

Ostseite

Reduzierung der Kfz-Fahrbahnen  
Beidseitig Radfahrbahnen markieren

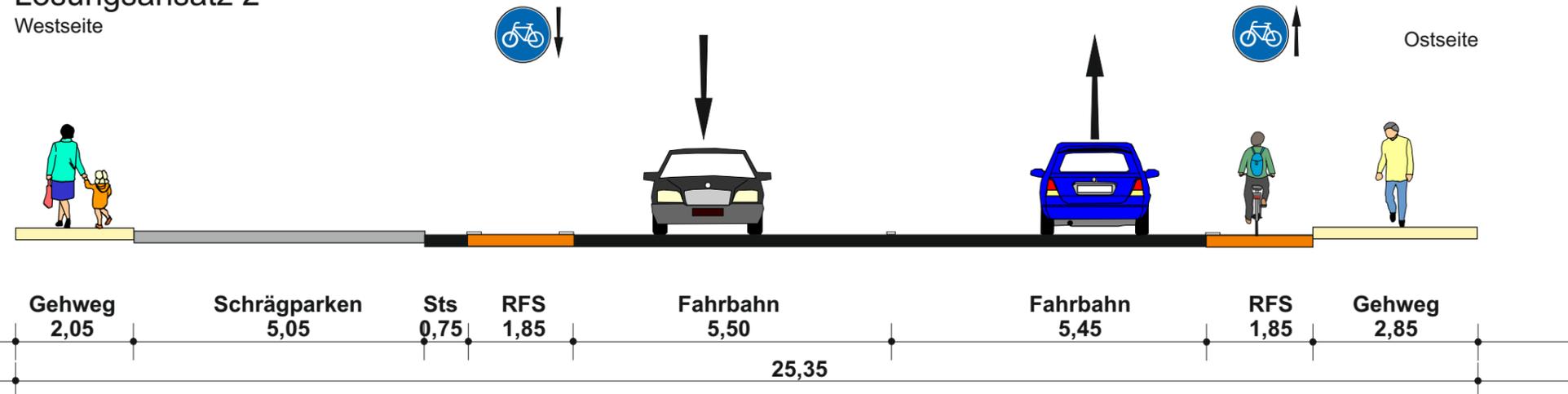


Lösungsansatz 2

Westseite

Ostseite

Aufgabe Mitteltrennung  
Beidseitig Radfahrbahnen markieren  
Überbreite Kfz-Fahrbahnen



**Stadt Kassel**

**Radverkehrskonzept**

Querschnitt Ysenburgstraße  
zwischen Weserstraße und Schützenstraße  
Querschnitt B

Maßstab 1:100 (im Original A3)

August 2018



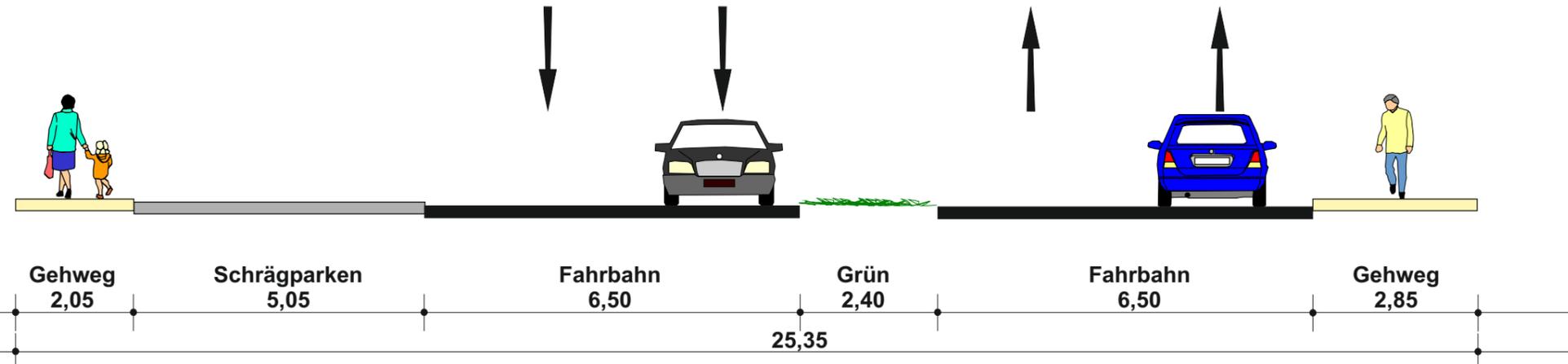
PGV-Alrutz GbR  
Adelheidstraße 9b  
30171 Hannover  
Tel.: 0511 / 220601-80  
info@pgv-alrutz.de  
www.pgv-alrutz.de

Querschnitt B-B  
Ysenburgstraße zwischen Weserstraße und Schützenstraße

DTV 2010: 30.500 Kfz/Tag

Bestand  
Westseite

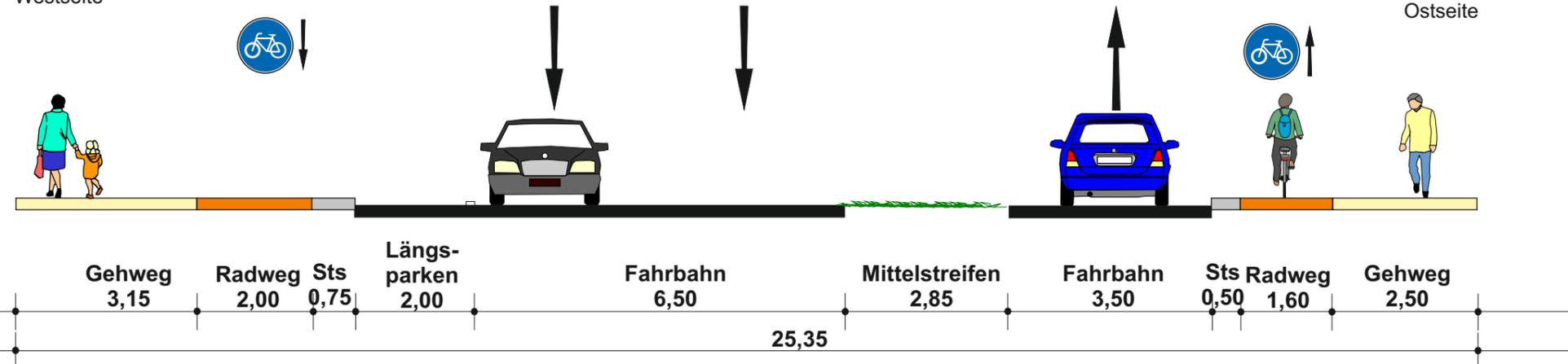
Ostseite



Lösungsansatz 3 (Vorzugsvariante)

Westseite

Ostseite



Ausbau Seitenräume zu getrennten Geh-/Radwegen  
zzgl. Sicherheitstrennstreifen  
Verlagerung des Mittelstreifens  
z.T. Aufgabe von Kfz-Stellplätzen  
beidseitig Bordversatz nötig

**Stadt Kassel**

**Radverkehrskonzept**

**Querschnitt Ysenburgstraße  
zwischen Weserstraße und Schützenstraße  
Querschnitt B**

Maßstab 1:100 (im Original A3)

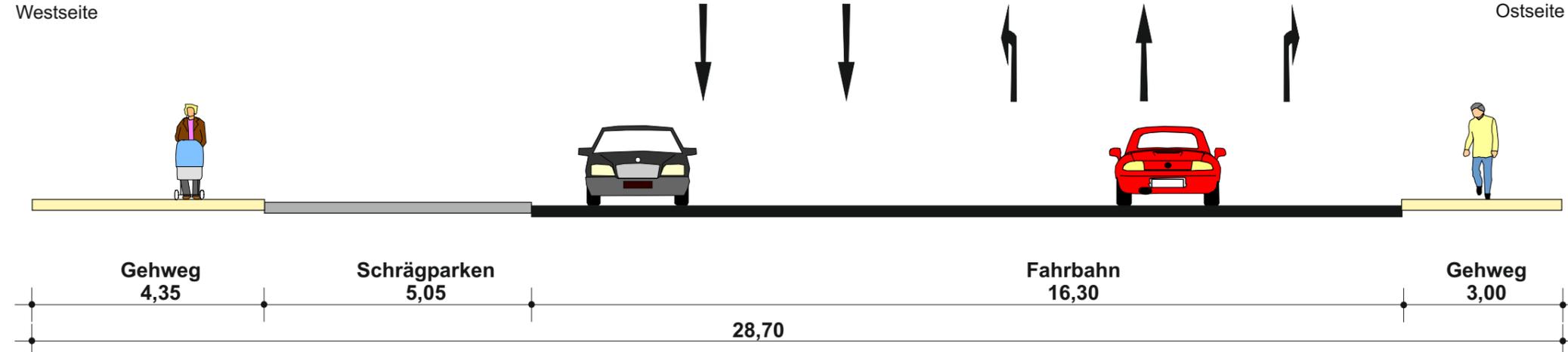
August 2018



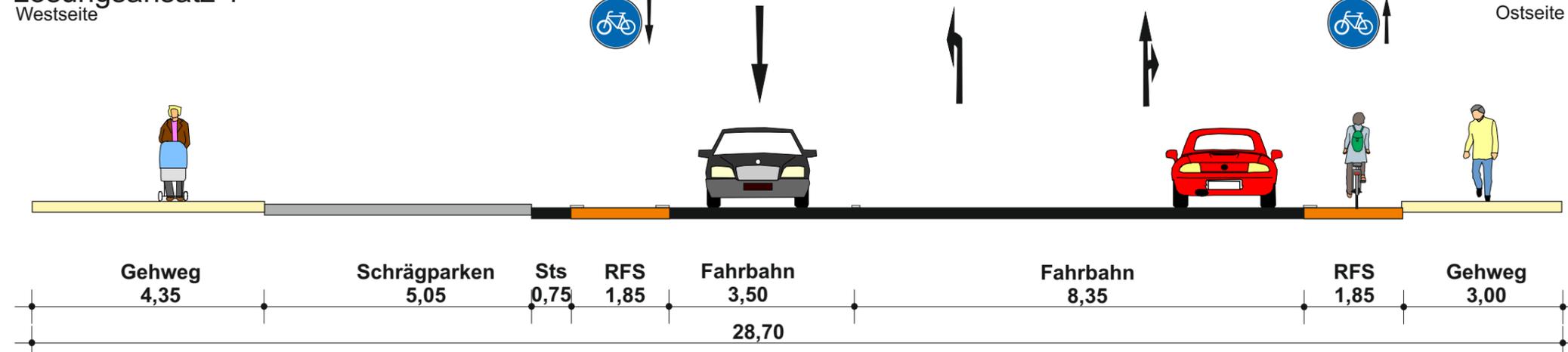
PGV-Alrutz GbR  
Adelheidstraße 9b  
30171 Hannover  
Tel.: 0511 / 220601-80  
info@pgv-alrutz.de  
www.pgv-alrutz.de

Querschnitt C-C  
Ysenburgstraße  
zwischen Weserstraße und Schützenstraße

DTV 2010: 30.500 Kfz/Tag

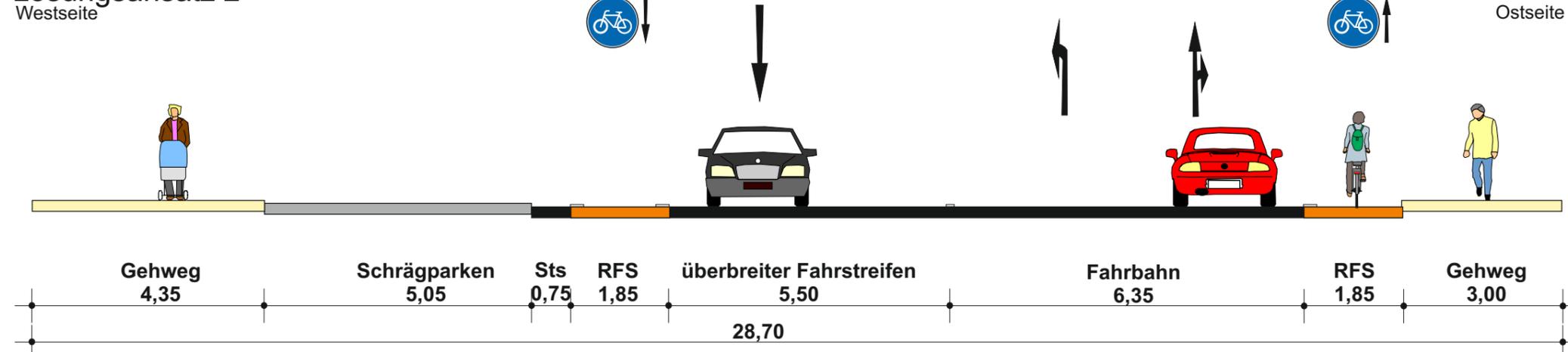


Lösungsansatz 1



Beidseitig Radfahrstreifen markieren  
Neuaufteilung der Kfz-Fahrbahnen

Lösungsansatz 2



Beidseitig Radfahrstreifen markieren  
Neuaufteilung der Kfz-Fahrbahnen

**Stadt Kassel**

**Radverkehrskonzept**

Querschnitt Ysenburgstraße  
zwischen Weserstraße und Schützenstraße  
Querschnitt C

Maßstab 1:100 (im Original A3)

August 2018



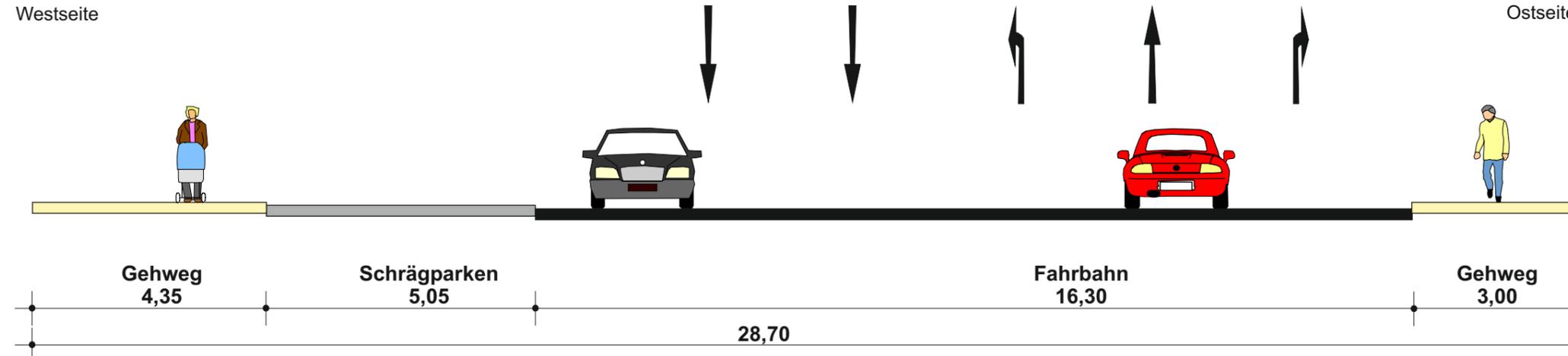
PGV-Alrutz GbR  
Adelheidstraße 9b  
30171 Hannover  
Tel.: 0511 / 220601-80  
info@pgv-alrutz.de  
www.pgv-alrutz.de

Querschnitt C-C  
Ysenburgstraße  
zwischen Weserstraße und Schützenstraße

DTV 2010: 30.500 Kfz/Tag

Westseite

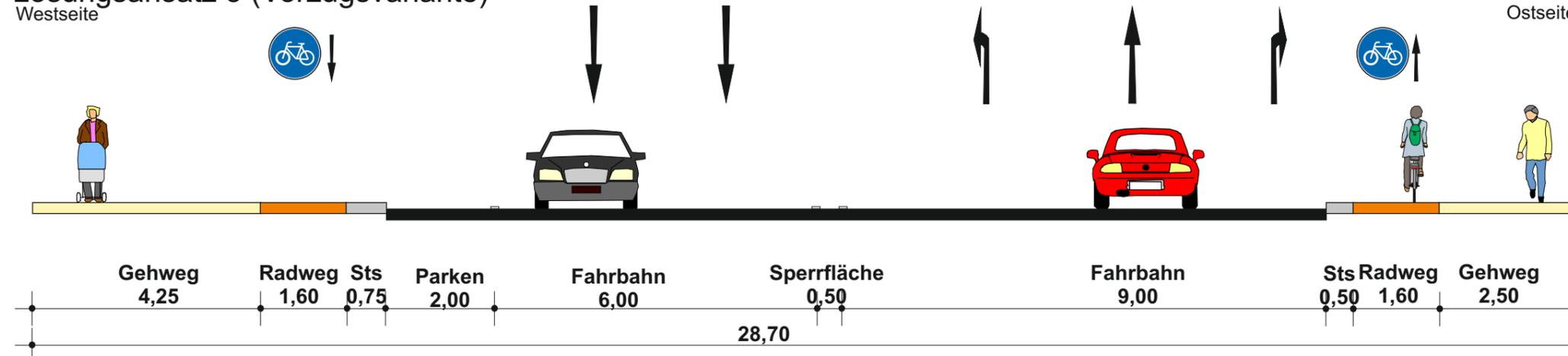
Ostseite



Lösungsansatz 3 (Vorzugsvariante)

Westseite

Ostseite



Ausbau Seitenräume zu getrennten Geh-/Radwegen  
zzgl. Sicherheitstrennstreifen

**Stadt Kassel**

**Radverkehrskonzept**

Querschnitt Ysenburgstraße  
zwischen Weserstraße und Schützenstraße  
Querschnitt C

Maßstab 1:100 (im Original A3)

August 2018



PGV-Alrutz GbR  
Adelheidstraße 9b  
30171 Hannover  
Tel.: 0511 / 220601-80  
info@pgv-alrutz.de  
www.pgv-alrutz.de